

IDROGRU 80TR

CARATTERISTICHE TECNICHE

TELAIO: Struttura scatolata, antitorsione, in lamiera di acciaio ad altissima resistenza fissata all'autotelaio.

STABILIZZATORI: Completamente idraulici indipendenti, ad apertura radiale con travi telescopiche a sfilamento orizzontale e posizionamento verticale azionabili ai 2 lati del telaio.

TORRETTA: Struttura scatolata in acciaio ad alta resistenza installata su ralla a doppia corona di sfere, girevole a 360° e azionabile da un motore idraulico tramite riduttore epicicloidale e freno automatico a dischi multipli in bagno d'olio.

BRACCIO: In acciaio speciale ad elevato limite di snervamento, di forma ottagonale, composto da un elemento di base, tre a sfilamento idraulico proporzionale mediante cilindri a doppio effetto e l'ultimo a sfilamento idraulico e bloccaggio meccanico.

Lo scorrimento avviene su pattini in bronzo speciale di ampia superficie. Il sollevamento viene effettuato da un cilindro a doppio effetto che consente il brandeggio da -3° a +80°.

ARGANO PRINCIPALE: Con tamburo di tipo scanalato è dotato di motore idraulico, riduttore epicicloidale e freno ad inserimento automatico a dischi multipli in bagno d'olio.

CABINA: Metallica, ad ampia visibilità con cristalli di sicurezza. Il quadro comandi, completo di strumentazione di controllo, e il sedile regolabile a sospensione idraulica, consentono all'operatore un elevato confort.

IMPIANTO IDRAULICO: Circuiti indipendenti, con pompe disinseribili durante la marcia su strada. I movimenti si effettuano tramite servocomandi idraulici e distributori a comando proporzionale. Capacità olio idraulico 650 litri.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA: Interruttori di finecorsa in salita e in discesa, valvole di sicurezza e valvole limitatrici della pressione per ogni circuito.

EQUIPAGGIAMENTI A RICHIESTA:

Prolunga tralicciata da 7 m angolabile a 35° e ripiegabile a lato del braccio
Bozzello da 10 t utilizzabile per 1-2 tratti di fune
Argano ausiliario completo di fune
Braccetto di rinvio a 1 carrucola
Testata braccio a 2 posizioni
Gancio testata braccio da 20 t
Comandi stabilizzatori dalla cabina di manovra gru
Traslazione dalla cabina di manovra gru
Seconda velocità argano principale
Limitatore corsa sospensione asse posteriore
Argano di traino
Riscaldamento della cabina di manovra gru
Indicatore di carico elettronico
Limitatore di momento elettronico

TECHNICAL CHARACTERISTICS

FRAME: Box section structure, torsion proof, in highly resistant sheet steel fixed to the vehicle chassis.

OUTRIGGERS: Independent and completely hydraulically operated opening out radially with horizontally extendable telescopic beams and vertical setting operated from the 2 frame sides.

TURNTABLE: Box section structure in highly resistant steel installed on a double ball race thrust bearing, 360° rotation and operated by hydraulic motor by means of epicyclic reduction gears and automatic multi-disc oil bath brakes.

BOOM: In high yield point steel, octagonal form, composed of a base element, three elements with proportional hydraulic extension by means of double-acting cylinders and hydraulic extension with mechanical locking for the final element. Sliding movement on wide guide plates in special bronze. The boom is raised by a double-acting cylinder providing a luffing angle from -3° to +80°.

MAIN WINCH: With grooved drum equipped with hydraulic motor, epicyclic reduction gears and automatic multi-disc oil bath brakes.

CRANE CAB: Metallic, wide visibility range with safety glass. The control panel, complete with control instruments, adjustable hydraulic suspension seat provide the operator with maximum comfort.

HYDRAULIC SYSTEM: Independent circuits, with pumps which disengage during road travel. Movements are carried out by means hydraulic remote controls of proportional action control valves. Capacity: 650 liters of hydraulic oil.

SAFETY DEVICES: Limit switches for ascent and descent, check valves and pressure relief valve for each circuit.

OPTIONAL EQUIPMENT:

7 m Trellis jib with 35° adjustable inclination can be folded to the side of the boom.
10 ton block can be used for 1-2 lines.
Additional winch with cable included
Cable pulley support (with one pulley)
2 position boom tip
20 ton boom tip hook
Outrigger controls in crane cab
Travel control in crane cab
Main winch second speed
Rear axle suspension locking
Towing winch
Heating for crane control cab
Electronic load indicator
Electronic load limiting device



